

B.3.1e Přírodovědný průzkum

Akce : „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“

KOLEJOVÉ ÚPRAVY V ŽST. ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

PŘÍRODOVĚDNÝ PRŮZKUM



srpen 2017



Objednatel: Ing. Jíří Novák, CSc.
Náměstí Svornosti 2388/1
616 00 Brno
IČ: 181 41 889

Zhotovitel: Ing. Boleslav Jelínek, Ph.D.
Pavlíkova 220/5
664 44 Ořechov
IČ: 664 47 075

Vypracoval: Ing. Boleslav Jelínek, Ph.D.
Číslo osvědčení: OEKL/1749/05



1. ÚVOD

Přírodovědný průzkum záměru „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“ je zpracováno na základě objednávky Ing. Jiřího Nováka, CSc., náměstí svornosti 2388/1, 616 00 Brno, IČ: 18141889. Přírodovědný průzkum byl zpracován na základě terénního šetření provedeného v červnu tohoto roku a s využitím dostupných údajů o území. Jeho cílem je zhodnotit biotu v zájmovém území a posoudit dopady navrhovaného záměru na biotu, ekosystémy a jiné zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

2. POSUZOVANÝ ZÁMĚR

Zájmovým územím je úsek železniční trati mezi železniční stanicí Žďár nad Sázavou a železničním mostem přes řeku Sázavu (tedy zhruba ve staničení km 86,963-88,000) a její bezprostřední okolí. Řešený úsek je součástí trati č. 250 Brno Židenice – Havlíčkův Brod – Kolín. Předmětem stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku jednoduchých kolejových spojek tvořených výhybkami číslo 39, 40, 41, 43 v hlavních kolejích číslo 1 a 2 na zhlaví č. 2 (sázavské zhlaví) v ŽST Žďár nad Sázavou a navazujícího trat'ového oblouku dvoukolejné železniční trati směr Sázava u Žďáru.

Rozsah zřízení nového železničního svršku a žel. spodku je následující: v koleji č. 1 se jedná o úsek od začátku výhybky (ZV) č. 37 až po konec úseku rekonstrukce a v koleji č. 2 se jedná o úsek od začátku výhybky (ZV) č. 38 až po konec úseku rekonstrukce. Spolu s výše uvedeným bude pomístně provedena úprava příkopů a výkopových a náspových svahů. Od km 86,300 bude vedena stávajícím kolejištěm nová kabelová trasa od výpravní budovy do prostoru hlavních stavebních prací.

3. PŘÍRODNÍ POMĚRY

3.1. Geomorfologické poměry

Z hlediska geomorfologického členění České republiky (Demek, Mackovčín, Balatka 2006) se zájmové území nachází v geomorfologické provincii Česká vysočina. Vlastní řešené území leží v subprovincii Česko-moravská soustava, oblasti Českomoravská vrchovina, celku Křižanovická vrchovina, podcelku Bítešská vrchovina, okrsku Veselská sníženina.

Řešený úsek železniční trati se nachází na zvlněné plošině, která je protnuta údolím řeky Sázavy.

3.2. Geologické a pedologické poměry

Širší území je budováno leukokrátním biotitickým migmatitem, někdy s muskovitem a migmatitickými biotitickými rulami. Zastoupena je dále drobná až středně lepidoblastická biotitická pararula.



V závislosti na těchto geologických podmínkách se vyvinul půdní pokryv. V zájmovém území jsou zastoupeny především modální pseudogleje a stagnogleje. Jelikož je řešené území součástí urbanizovaných ploch, jsou půdy překryty nebo nahrazeny antropogenními substráty.

Posuzovaný záměr je situován na stávající těleso železniční trati a nedotkne se zemědělského půdního fondu, ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.

3.3. Klimatické charakteristiky

V roce 1971 bylo E. Quittem zpracováno klimaticko-geografické členění Československa, ve kterém vymezil na našem území tři základní klimatické oblasti – teplou, mírně teplou a chladnou. Řešené území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT3. Charakteristické je krátké léto, mírné až mírně chladné, suché až mírně suché. Přechodné období je normální až dlouhé, s mírným jarem a mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírná až mírně chladná, suchá až mírně suchá s normálním až krátkým trváním sněhové pokrývky.

Průměrná roční teplota udávaná stanicí ve Žďáru nad Sázavou je 6,1 °C a průměrný roční úhrn srážek na této stanici je 736 mm.

Charakteristika	MT3
Počet letních dnů ($T > 25\text{ °C}$)	20-30
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	120-140
Počet mrazových dnů ($T_{\min} \leq -0,1\text{ °C}$)	130-160
Počet ledových dnů ($T_{\max} \leq -0,1\text{ °C}$)	40-50
Průměrná teplota v lednu	- 3 až -4 °C
Průměrná teplota v červenci	16-17 °C
Průměrná teplota v dubnu	6-7 °C
Průměrná teplota v říjnu	6-7 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	110-120 mm
Srážkový úhrn ve vegetačním období (IV. - IX.)	350-450 mm
Srážkový úhrn v zimním období (X. - III.)	250-300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60-100
Počet dnů zamračených (oblačnost větší než 8/10)	120-150
Počet dnů jasných (oblačnost menší než 2/10)	40-50

3.4. Hydrologické poměry

Řešené území se nachází v povodí řeky Sázavy, v jejím dílčím povodí ČHP 1-09-01-007, které má plochu 15,662 km². V řešeném území nejsou vodní toky a vodní plochy zastoupeny. Západní konec řešeného úseku železniční trati končí u železničního mostu přes řeku Sázavu. Je to jediné místo, kde se posuzovaný záměr dostává do blízkosti povrchových vod.

Zájmové území leží v CHOPAV Žďárské vrchy.



3.5. Biogeografická charakteristika území

Charakter bioty (flóry a fauny), a tím i její hodnota z hlediska biodiverzity, je podmíněn geografickou polohou, charakterem trvalých ekologických podmínek a v kulturní krajině i druhem a intenzitou vlivů činnosti člověka.

Z hlediska biogeografického členění ČR (Culek a kol. 1996) se zájmové území nachází v Žďárském bioregionu (1.65), který je součástí Hercynské podprovincie.

Podle regionálně fyto geografického členění ČR, zpracovaného Botanickým ústavem ČSAV v roce 1987, náleží území do fyto geografického obvodu Žďárské vrchy, který náleží do obvodu Českého oerofytika.

Původními geobiocenózami byly v širším území různé typy bučin. Jednalo se o jedlodubové bučiny (*Fageta abietino-quercina*), typické bučiny (*Fageta typica*), smrkové jedlové doubravy (*Abieti-querceta roboris-piceae*), jedlové doubravy s bukem (*Abieti-querceta roboris fagi*) a jasanové olšiny (*Fraxini-alneta*).

Výše zmíněné skupiny typu geobiocénů (STG) jsou charakterizovány takto (Buček, Lacina 2000):

Jedlodubové bučiny (*Fageta abietino-quercina*)

Ve stromovém patře dominoval buk (*Fagus sylvatica*), pravidelnou příměs tvořila jedle bělokorá (*Abies alba*) a dub zimní (*Quercus petraea*). Jednotlivě vtroušená bývala bříza bělokorá (*Betula pendula*), jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*). Z keřů se ojediněle vyskytoval bez hroznatý (*Sambucus racemosa*). V podrostu byla zastoupena například bika hajní (*Luzula luzuloides*), třtina rákosovitá (*Calamagrostis arundinacea*), metlička křivolaká (*Deschampsia flexuosa*), ostřice kulonosná (*Carex pilulifera*), šťavel kyselý (*Oxalis acetosella*), borůvka (*Vaccinium myrtillus*), svízel okrouhlostý (*Galium rotundifolium*), jestřábník lesní (*Hieracium murorum*), kapraď rozprostřená (*Dryopteris dilatata*), starček Fuchsův (*Senecio fuchsii*), violka lesní (*Viola reichenbachiana*), mléčka zední (*Mycelis muralis*), maliník (*Rubus idaeus*), mařinka vonná (*Galium odoratum*) a věsenka nachová (*Prenanthes purpurea*).

Typické bučiny (*Fageta typica*)

V dřevinném patře dominoval buk (*Fagus sylvatica*), obvykle s příměsí jedle bělokoré (*Abies alba*). Jednotlivou příměs tvořil javor mléč a klen (*Acer pseudoplatanus a platanoides*), lípa velkolistá a srdčitá (*Tilia platyphyllos a cordata*), jilm horský (*Ulmus scabra*). Z keřů byl v porostech zastoupen zimolez pýřitý (*Lonicera xylosteum*) a lýkovec jedovatý (*Daphne mezereum*). V podrostu dominovala mařinka vonná (*Galium odoratum*), starček Fuchsův (*Senecio fuchsii*), netýkavka nedůtklivá (*Impatiens noli-tangere*), ostružiníky (*Rubus fruticosus* agg., *R. hirtus*, *R. idaeus*), šťavel kyselý (*Oxalis acetosella*). Dále se zde vyskytovala například kyčelnice cibulkonosná (*Dentaria bulbifera*), pšeníčko rozkladité (*Milium effusum*), strdivka nící a jednokvětá (*Melica nutans a uniflora*), sveřep Benekenův (*Bromus benekenii*), ostřice prstnatá (*Carex digitata*), bukovinec kapraďovitý (*Gymnocarpium dryopteris*), kapraď samec (*Dryopteris filix-mas*), žindava evropská (*Sanicula europaea*), vraní oko čtyřlisté (*Paris quadrifolia*), samorostlík klasnatý (*Actaea spicata*), pitulník horský (*Lamium montanum*), bažanka vytrvalá (*Mercurialis perennis*),



kopytník evropský (*Asarum europaeum*), věsenka nachová (*Prenanthes purpurea*) a kokořík přeslenitý (*Polygonatum verticillatum*).

Smrkové jedlové doubravy (*Abieti-querceta roboris-piceae*)

Hlavní dřevinou stromového patra byl dub letní (*Quercus robur*) a jedle bělokorá (*Abies alba*). Pravidelnou příměs tvořil smrk ztepilý (*Picea abies*), bříza bělokorá (*Betula pendula*), jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*) a topol osika (*Populus tremula*), někdy též buk lesní (*Fagus sylvatica*) a dub zimní (*Quercus petraea*). V nejvlhčích typech se vyskytovala i bříza pýřitá (*Betula pubescens*). Z keřů byla nejčastěji zastoupena krušina olšová (*Frangula alnus*). V podrostu byla zastoupena například ostřice třeslicovitá (*Carex brizoides*), metlička křivolaká (*Deschampsia flexuosa*), bika chlupatá (*Luzula pilosa*), šťavel kyselý (*Oxalis acetosella*), třtina chloupkatá (*Calamagrostis villosa*), borůvka (*Vaccinium myrtillus*), metlice trsnatá (*Deschampsia caespitosa*), ostružiník maliník (*Rubus idaeus*), sasanka hajní (*Anemone nemorosa*), pstroček dvoulistý (*Maianthemum bifolium*), mochna nátržník (*Potentilla erecta*), přeslička lesní (*Equisetum sylvaticum*). V nejvlhčích typech i sedmikvítek evropský (*Trientalis europaea*), vrbina obecná (*Lysimachia vulgaris*), sítina rozkladitá (*Juncus effusus*).

Jedlové doubravy s bukem (*Abieti-querceta roboris fagi*)

Hlavní dřevinou jsou dub letní (*Quercus robur*), jedle bělokorá (*Abies alba*) a buk lesní (*Fagus sylvatica*). Z dalších dřevin se vyskytovaly lípy (*Tilia cordata*, *T. platyphyllos*), dub zimní (*Quercus petraea*), habr obecný (*Carpinus betulus*), javory (*Acer platanoides* a *pseudoplatanus*) a jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*). Z keřů byly zastoupeny především bezy (*Sambucus nigra* a *racemosa*). V podrostu byla zastoupena například válečka lesní (*Brachypodium sylvaticum*), ostřice třeslicovitá (*Carex brizoides*), bika chlupatá (*Luzula pilosa*), třtina rákosovitá (*Calamagrostis arundinacea*), metlice trsnatá (*Deschampsia caespitosa*), pšeníčko rozkladité (*Milium effusum*), kostřava obrovská (*Festuca gigantea*), žindava evropská (*Sanicula europaea*), šťavel kyselý (*Oxalis acetosella*), starček Fuchsův (*Senecio fuchsii*), pitulník žlutý (*Galeobdolon luteum*), mařinka vonná (*Galium odoratum*), bršlice kozí noha (*Aegopodium podagraria*), ptačinec velkokvětý (*Stellaria holostea*), kopytník evropský (*Asarum europaeum*), netýkavka nedůtklivá (*Impatiens noli-tangere*), pstroček dvoulistý (*Maianthemum bifolium*), vrbina penízková (*Lysimachia nummularia*), přeslička lesní (*Equisetum sylvaticum*), kaprad' samec (*Dryopteris filix-mas*), papratka samičí (*Athyrium filix-femina*).

Jasanové olšiny (*Fraxini-alneta*)

Hlavní dřevinou byla olše lepkavá (*Alnus glutinosa*). Zastoupena byla dále olše (*Alnus incana*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), vrba křehká (*Salix fragilis*), střemcha hroznovitá (*Padus avium*) a jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*). Jednotlivě se mohl vyskytovat i smrk (*Picea abies*). Z keřů byla zastoupena krušina olšová (*Frangula alnus*), kalina obecná (*Viburnum opulus*), bez hroznatý (*Sambucus racemosa*), růže alpská (*Rosa pendulina*) a zimolez černý (*Lonicera nigra*). Z keřovitých vrb byla častá vrba jíva (*Salix caprea*), vrba ušatá (*S. aurita*), vrba nachová (*S. purpurea*), vrba trojmužná (*S. triandra*), vrba popelavá (*S. cinerea*). V bylinném patru byla zastoupena krabilice chlupatá (*Chaerophyllum hirsutum*), škarda bažinná (*Crepis paludosa*), ptačinec hajní (*Stellaria nemorum*), prvosenka vyšší (*Primula elatior*), kuklík potoční (*Geum rivale*), kozlík bezolistý (*Valeriana sambucifolia*), knotovka červená (*Melandrium album*), žluťucha orlíčkolistá (*Thalictrum aquilegifolium*), oměj různobarvý (*Aconitum variegatum*), lipnice oddálená (*Poa remota*), měsíčnice vytrvalá (*Lunaria rediviva*), kýchavice zelenokvětá (*Veratrum lobelianum*), bršlice kozí noha



(*Aegopodium podagraria*), tužebník jilmový (*Filipendula ulmaria*), třtina šedavá (*Calamagrostis canescens*), vrbina obecná (*Lysimachia vulgaris*), skřípina lesní (*Scirpus sylvaticus*), ostřice třeslicovitá (*Carex brizoides*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), pcháč zelinný (*Cirsium oleraceum*), pcháč potoční (*C. rivulare*), netýkavka nedůtklivá (*Impatiens noli-tangere*), starček Fuchsův (*Senecio fuchsii*), čistec lesní (*Stachys sylvatica*), pryskyřník kosmatý (*Ranunculus lanuginosus*), šťavel kyselý (*Oxalis acetosella*), pitulník horský (*Galeobdolon montanum*), sasanka hajní (*Anemone nemorosa*) aj.

4. AKTUÁLNÍ STAV ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

4.1. Flóra, fauna a ekosystémy

Při popisu území se vycházelo z terénního průzkumu provedeného v červenci roku 2017, ze znalosti širšího území, předchozích terénních průzkumů provedených v širším území a dostupných informací.

Původní ekosystémy se vzhledem k dlouhodobému ovlivnění území člověkem nedochovaly. Zastoupena jsou zde pouze člověkem pozměněná společenstva.

Od nádraží je železniční trať vedena na uměle vytvořeném náspu nad okolním terénem. Zhruba po 500 m postupně přechází do zářezu, kterým protíná plochý vrch nad údolím Sázavy. Na svahu údolí v blízkosti mostu přes Sázavu opět přechází do náspu. V prostoru kolejí je různě zapojená vegetace, v níž dominují ruderalní a synantropní druhy. V zájmovém území jsou místa, kde je téměř zapojená, stejně jako plochy, kde téměř chybí.

Vegetace na náspových a výkopových svazích je dosti proměnlivá. Na začátku řešeného úseku trati jsou na náspových svazích porosty dřevin (zhruba po most). Vzhledem k tomu, že porosty jsou zapojené, bylinné patro prakticky chybí. Za mostem byl v minulosti proveden zásah a dřeviny zredukovány. Zde se tak střídá travinný porost s dřevinami, často keřového charakteru.

Směrem k západu se násep postupně zmenšuje, až přejde do výkopu (cca 500 m od začátku řešeného úseku). Na výkopových svazích převládá travinný porost, který doplňují soliterně rostoucí dřeviny. V tomto úseku je ruderalizace travinného porostu menší než na náspových svazích. Na svahu vpravo ve směru staničení vystupuje skalní podloží. Půda je zde mělká a vysychavá (svah jihozápadní expozice). V těchto řídkých travinných porostech se uplatňují druhy krátkostébelných travníků (např. mateřídouška vejčitá - *Thymus pulegioides*, jestřábník chlupáček - *Hieracium pilosella*).

Za úsekem v zářezu přechází trať opět na násep. V tomto úseku prochází železnice lesním porostem. Kolem trati je ovšem udržovaný průsek, takže jsou zde travinné porosty s náletem dřevin. V tomto úseku se uplatňují i druhy z přilehlého lesa.

Pro potřeby stavby jsou navrženy čtyři plochy pro zařízení stavenišť. První je navržena v prostoru nádraží Žďár nad Sázavou. V tomto prostoru je nesouvislá ruderalní vegetace vázaná na antropogenní plochu. Další plocha zařízení staveniště je situována v blízkosti mostu ve Strojírenské ulici (mezi silnicí a chodníkem. Na této ploše je druhově chudý pravidelně kosený a sešlapávaný travinný porost. Další plocha pro zařízení staveniště je navržena na konci Strojírenské ulice nedaleko VOŠ a SPŠ Žďár nad Sázavou (u paty



železničního náspu). Zde je především zpevněná plocha a menší plošky ruderalizovaného travinného porostu. Poslední plocha pro zařízení staveniště se nachází při trati jižně od ulice U Malého lesa. Na této ploše je z části louka s kulturním koseným travinným porostem a z části s ruderalizovaný travinný porost lemující železniční trať.

V zájmovém území byl nalezen například bedrník obecný (*Pimpinella saxifraga*), bez černý (*Sambucus nigra*), bez hroznatý (*Sambucus racemosa*), bolševník obecný (*Heracleum sphondylium*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), borůvka (*Vaccinium myrtillus*), brusinka (*Vaccinium vitis-idea*), česnáček lékařský (*Alliaria petiolata*), čičorka pestrá (*Securigera varia*), dub letní (*Quercus robur*), hadinec obecný (*Echium vulgare*), chrastavec rolní (*Knautia arvensis*), jahodník trávence (*Fragaria viridis*), jablň domáci (*Malus domestica*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*), jestřábník chlupáček (*Hieracium pilosella*), jetel prostřední (*Trifolium medium*), kakost smrdutý (*Geranium robertianum*), kaprad' samec (*Dryopteris filix-mas*), komonice bílá (*Melilotus albus*), komonice lékařská (*Melilotus officinalis*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), kostřava žlábkatá (*Festuca rupicola*), kozinec sladkolistý (*Astragalus glycyphyllos*), kuklík městský (*Geum urbanum*), lipnice luční (*Poa pratensis*), lnice květel (*Linaria vulgaris*), locika kompasovitá (*Lactuca serriola*), loubinec popínavý (*Parthenocissus inserta*), lupina mnoholistá (*Lupinus polyphyllus*), maliník (*Rubus idaeus*), máta dlouholistá (*Mentha longifolia*), mateřídouška vejčitá (*Thymus pulegioides*), mochna husí (*Potentilla anserina*), mochna stříbrná (*Potentilla argentea*), mrkev obecná (*Daucus carota*), myrobalán (*Prunus cerasifera*), náprstník červený (*Digitalis purpurea*), olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), ostružiník (*Rubus fruticosus* agg.), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), pampeliška lékařská (*Taraxacum* sect. *Ruderalia*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), pcháč oset (*Cirsium arvense*), přeslička rolní (*Equisetum arvense*), pupalka dvouletá (*Oenothera biennis*), rozchodník velký (*Hylotelephium maximum*), růže svraskalá (*Rosa rugosa*), růže šípková (*Rosa canina*), rybíz červený (*Ribes rubrum*), rýt žlutý (*Reseda lutea*), řebříček obecný (*Achillea millefolium* agg.), silenka širokolistá bílá (*Silene latifolia* subsp. *alba*), smrk ztepilý (*Picea abies*), střemcha hroznovitá (*Prunus padus*), svída bílá (*Cornus alba*), svízel bílý (*Galium album*), svízel přítula (*Galium aparine*), svízel syříš'ový (*Galium verum*), svačec rolní (*Convolvulus arvensis*), šedivka šedá (*Berteroa incana*), škarda dvouletá (*Crepis biennis*), topol osika (*Populus tremula*), třešeň ptačí (*Prunus avium*), třezalka tečkovaná (*Hypericum perforatum*), třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*), turanka kanadská (*Conyza canadensis*), tužebník jilmový (*Filipendula ulmaria*), úročník bolhoj (*Anthyllis vulneraria*), vikev ptačí (*Vicia cracca*), violka rolní (*Viola arvensis*), višěň (*Prunus cerasus*), vlaštovičník větší (*Chelidonium majus*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), vrba křehká (*Salix euxina*), vrba popelavá (*Salix cinerea*), vrba ušatá (*Salix aurita*), vrbovka úzkolistá (*Epilobium angustifolium*), zemědým lékařský (*Fumaria officinalis*) a zvonek okrouhlolistý (*Campanula rotundifolia*).

Druhá diverzita fauny a její četnost je odvislá od rostlinných společenstev. S ohledem na jejich charakter je v širším území zastoupena běžná fauna zemědělskolesní a urbánní krajiny. Na vlastní zájmové území je vázáno poměrně málo živočichů. Jedná se především o především různé druhy hmyzu, pavouků, plžů a podobných drobných živočichů.

Významnou skupinou organismů jsou bezobratlí. V širším území se vyskytuje babočka paví oko (*Inachis io*), bělásek zelný (*Pieris brassicae*), okáč prosíčekový (*Aphantopus hyperantus*), otakárek ovocný (*Iphiclides podalirius*), žluťásek (*Colias* sp.), kněžice páskovaná (*Graphosoma italicum*), ruměnice pospolná (*Pyrrhocoris apterus*), pestřenky (*Eristalis* spp., *Vollucella* spp., *Syrphus* spp.), masařky (*Sarcophaga* spp.), komár (*Culex* spp.), moucha



(*Musea* spp.), páteříček sněhový (*Cantharis fusca*), slunečko sedmítečné (*Coccinella septempunctata*), mravenci (*Lasius* spp., *Myrmica* spp.), včela medonosná (*Apis mellifera*), vosa obecná (*Vespula vulgaris*), kobylky (Ensifera), sarančata (Caelifera), mšice (*Aphididae*), křižáci (*Araneus* spp.), slíďáci (*Pardosa* spp.), sekáči (*Ophion* spp.), plzáci (*Arion* spp.), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*) a páskovky (*Cepaea* spp.). V průběhu terénního šetření nebyli v zájmovém území pozorováni čmeláci (*Bombus* spp.). Jejich potravní výskyt je ovšem pravděpodobný.

Z ptáků je v širším území zastoupen například hrdlička zahradní (*Streptopelia decaocto*), konipas bílý (*Motacilla alba*), kos černý (*Turdus merula*), kvíčala obecná (*Turdus pilaris*), pěnice černohlavá (*Sylvia atricapilla*), pěnice pokřovní (*Sylvia curruca*), pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*), rehek domácí (*Phoenicurus ochruros*), rehek zahradní (*Phoenicurus phoenicurus*), rorýs obecný (*Apus apus*), sojka obecná (*Garrulus glandarius*), stehlík obecný (*Carduelis carduelis*), straka obecná (*Pica pica*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*), sýkora koňadra (*Parus major*), sýkora modřinka (*Cyanistes caeruleus*), špaček obecný (*Sturnus vulgaris*), vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*), vrabec domácí (*Passer domesticus*), zvonek zelený (*Chloris chloris*) a zvonohlík zahradní (*Serinus serinus*).

Z typických zástupců savců se v širším území vyskytuje například srnec obecný (*Capreolus capreolus*), prase divoké (*Sus scrofa*), liška obecná (*Vulpes vulpes*), zajíc obecný (*Lepus vulgaris*), kuna (*Martes* sp.), ježek východní (*Erinaceus roumanicus*), krtek obecný (*Talpa europaea*), rejsek obecný (*Sorex araneus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), norník rudý (*Clethrionomys glareolus*).

V zájmovém území nebyl při terénním průzkumu zjištěn výskyt obojživelníků a plazů. Z širšího území je udáván výskyt zvláště chráněné zmije obecné (*Vipera berus*) – kriticky ohrožený druh. Možný je i výskyt silně ohrožené ještěrky obecné (*Lacerta agilis*).

V zájmovém území (v trase obchvatu) byl při terénním průzkumu pozorován zvláště chráněný druh (podle přílohy III. vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů) - otakárek ovocný (*Iphiclides podalirius*) – ohrožený druh. V širším území se vyskytuje rorýs obecný (*Apus apus*) a vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*). Oba druhy náleží k ohroženým druhům.

Možný je výskyt čmeláků (*Bombus* spp.) – ohrožený druh, ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) – silně ohrožený druh a zmije obecné (*Vipera berus*) – kriticky ohrožený druh.

4.2. Krajina

Řešený úsek železniční trati se nachází na jihozápadním okraji Žďáru nad Sázavou, mezi nádražím a řekou Sázavou. Zájmové území je tedy součástí urbanizovaného prostoru městského charakteru. Jižně od železniční trati je rozsáhlý průmyslový areál. Menší plochy stejného charakteru jsou i severně od železnice, kde jsou dále zastoupeny i travinné porosty a zahrádková kolonie. Více na sever a severovýchod pak navazuje obytná zástavba. V tomto území jsou zastoupeny jak rodinné domy, tak bytové domy. Obytná zástavba je doplněna různě velkými plochami městské zeleně, případně zahradami.

Na město navazuje zemědělskolesní krajina typická pro Českomoravskou vysočinu. Střídají se zde rozsáhlé plochy zemědělsky obhospodařovaných pozemků a lesních porostů členěných liniovými krajinnými strukturami, jako jsou vodní toky a komunikace.



5. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

5.1. Zvláště chráněná území

Za zvláště chráněná se podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyhlásují území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná.

Řešené území se nachází v jižní části CHKO Žďárské vrchy a leží v jeho čtvrté zóně ochrany. V západní části řešeného úseku železniční trati přiléhá k zájmovému území třetí zóna ochrany.

5.2. Natura 2000

Natura 2000 je dle § 3, odst. 1, písm. p) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je soustava Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami.

Lokality soustavy Natura 2000 nebyly v řešeném území, ani jeho blízkosti vyhlášeny.

5.3. Významné krajinné prvky

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v § 3, písm. b) definuje významný krajinný prvek jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotnou část krajiny, která utváří její vzhled, nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a dále jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 tohoto zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek.

V řešeném území, ani jeho blízkosti, nebyly VKP registrovány. V ploše záměru se nenacházejí ani VKP ze zákona. Západní konec řešeného úseku železniční trati leží v blízkosti řeky Sázavy, tedy VKP ze zákona.

5.4. Přírodní park

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v § 12 odst. 1 definuje pojem krajinného rázu. Na základě § 12 odst. 3 zákona může orgán ochrany přírody k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Zájmové území se nenachází v přírodním parku a ani v jeho blízkosti není žádný vyhlášen.



5.5. Památné stromy

Zákon č. 114/1992 Sb., v platném znění, v § 46, odst. 1 umožňuje vyhlášení mimořádně významných stromů, jejich skupiny a stromořadí za památné stromy.

V dosahu vlivů posuzovaného záměru nebyly památné stromy, jejich skupiny ani stromořadí vyhlášeny.

5.6. Územní systém ekologické stability

V zákoně č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je územní systém ekologické stability krajiny definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability. Základními pojmy používanými v souvislosti s ÚSES jsou biocentrum a biokoridor. Jednotlivé skladebné prvky jsou definovány ve vyhlášce č. 395/1992 Sb., v platném znění, následovně:

Biocentrum jako biotop nebo soubor biotopů v krajině, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.

Biokoridor jako území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry, a tím vytváří z oddělených biocenter síť.

Podle významu jednotlivých prvků skládajících systém, dělíme ÚSES na nadregionální, regionální a lokální. Platí zásada, že součástí ÚSES "nižší" hierarchické úrovně se stávají v daném území všechny prvky ÚSES "vyšší" úrovně, a to jako jejich opěrné body a východiskové linie.

Územní systém ekologické stability byl v širším území záměru vymezen územním plánem Žďáru nad Sázavou a Hamry nad Sázavou, případně jejich schválenými změnami.

V blízkosti zájmového území jsou vymezeny dvě větve lokálního ÚSES. První větev je vymezena na řece Sázavě a reprezentuje mokrou a podmáčenou hydrickou řadu. Lokální biokoridor, který je součástí této větve, prochází kolem západního konce řešeného úseku železniční trati. Lokální biokoridor spojuje dvě lokální biocentra. Jedno je vymezeno jižně od Horních Hamrů v nivě řeky Sázavy (kolem rybníku Březinů). Druhé lokální biocentrum je vymezeno ve Žďáru nad Sázavou v nivě Sázavy jižně od ulice Okružní.

Druhá větev lokálního ÚSES vychází z lokálního biocentra u Horních Hamrů a proti proudu Šabrawy směřuje ke Křivému rybníku. Zde je vymezeno lokální biocentrum. Z něj pokračuje lokální biokoridor po Šabravě zhruba směrem k východu kolem Radonínského potoka a je zaústěn do lokálního biocentra na Kamenném rybníku.

Vymezení lokálního ÚSES je schematicky zakresleno v mapové příloze.



6. VLIVY ZÁMĚRU

6.1. Flóra, fauna a ekosystémy

V rámci rekonstrukce železniční trati budou přímo dotčeny především ruderalizované travinné porosty na náspových a výkopových svazích, především v bezprostředním okolí kolejí. Dojde k odstranění travinných porostů tvořených běžnými druhy osidlujícími antropogenní stanoviště. Rovněž bude potřeba z části odstranit dřeviny. Obdobná situace je na plochách určených pro zařízení stavenišť. V úseku, kde je trať v zářezu, jsou napravo od trati (ve směru staničení, od nádraží k Sázavě) skalky. V souvislosti s rekonstrukcí trati bude provedeno odtěžení zvětraliny v tloušťce 0,25-0,75 m a povrch bude opatřen ochrannou sítí. Tímto zásahem bude zničeno travinné společenstvo, ve kterém se uplatňují druhy suchých mělkých půd, a které je méně ruderalizované než travinné porosty na náspových svazích.

Po dokončení úpravy železniční trati budou dotčené plochy zčásti osety. K tomu je potřeba použít vhodnou travní směs neobsahující introdukované druhy a polyploidní kultivary. Osévány nebudou části náspů ze šterkodrti. Lze předpokládat, že tyto plochy budou postupně zarůstat. Ovšem bude se jednat synantropní a ruderální druhy snášející časté disturbance, neboť plocha kolem kolejí je pravidelně ošetřována herbicidem. Rovněž do osetých ploch budou pronikat synantropní a ruderální druhy bylin, případně pionýrské dřeviny, z okolí. Obnova travinného porostu v místech, kde bude odtěžena skála, není příliš pravděpodobná. Nejprve zde bude muset dojít k zvětrání povrchu a zachycení jemnějších částic. Otázkou rovněž je, zda bude v širším území zdroj diaspor pro obnovu tohoto typu travinného porostu. Jelikož je sanace skály prováděna s ohledem na bezpečnost provozu na železniční trati a je vyžadována příslušnými předpisy nelze, než tento zásah akceptovat.

Do původního stavu musí být po dokončení stavby i plochy zařízení stavenišť. V místech, kde byl travinný porost, musí být provedeno jeho obnovení.

Rozsah odstraňované vegetace není tak velký, aby ohrozil populace zde zastoupených druhů. Výše uvedené zásahy do vegetace nepředstavují pro biotu širšího území významnější negativní vliv a jsou tedy akceptovatelné. Odstranění travinných porostů a kácení dřevin je však možné provést pouze v mimovegetační době (od 1. listopadu do 28. února), čímž se zmírní negativní dopady zásahu.

Travinné porosty a dřeviny v okolí stavby je potřeba chránit v souladu s ČSN 83 9061 Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Spolu se zásahy do vegetace bude ovlivněna i fauna. Přímo likvidací bude dotčen především edafon a bezobratlí (plži, hmyz, pavouci a další drobní živočichové), případně omezeně pohyblivá vývojová stadia vázaná na tyto plochy. Negativní ovlivnění ostatních živočichů bude minimální. Většinou se zde zdržují přechodně při hledání potravy a migraci. Rozsah dotčených travinných porostů a náletových dřevin je malý a existence populací druhů vyskytujících se v širším území nebude posuzovaným záměrem významně negativně dotčena. Uhynulí jedinci budou postupně nahrazeni jinými z okolí.

Převážná část živočichů vyskytujících se v okolí využívá zájmové území přechodně (zejména v době vegetace), kdy zde hledá potravu, nebo tudy migruje. Především porosty dřevin skýtají hnízdní možnosti. S ohledem na možnost nerušeného hnízdění je možné provést odstranění



vegetace pouze v mimohnízdním období. V následujícím roce již nebudou v zájmovém území vhodné podmínky pro hnízdění ani potravní příležitosti. Živočichové se mu tedy budou spíše vyhýbat (i s ohledem na rušivé vlivy související se stavbou). Odstranění vegetace v zimním období sníží i negativní ovlivnění bezobratlých.

Ze zvláště chráněných druhů byl v zájmovém území pozorován otakárek ovocný (*Iphiclides podalirius*) – ohrožený druh. Jednalo se o potravní výskyt. Vývojová stadia zjištěna nebyla, i když vyloučit je nelze (v zájmovém území se vyskytují živné rostliny). V případě, že odstranění vegetace bude provedeno v zimním období, může dojít k ojedinělému zničení zimujících kukel. V tomto případě bude účelné požádat o výjimku ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

V širším území se vyskytuje vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*) a rorýs obecný (*Apus apus*). Ani jeden druh není na zájmové území vázán, je zde možný jejich potravní výskyt. Negativní ovlivnění těchto druhů stavbou je nepravděpodobné. Dále lze v zájmovém území předpokládat potravní výskyt čmeláků (*Bombus* spp.). Pokud bude vegetace odstraněna v zimním období a rovněž budou provedeny skrývky, nebudou v následujícím roce pro tento druh v dotčeném území vhodné podmínky. Nelze tak předpokládat jeho negativní ovlivnění.

Z širšího území záměru je uváděna zmije obecná (*Vipera berus*). Její dočasná přítomnost v řešeném území je možná. I v tomto případě platí výše uvedené. Pokud budou práce zahájeny v mimovegetačním období (odstranění zeleně, zahánění zemních prací), nebudou v době její aktivity v zájmovém území vhodné podmínky a bude se mu vyhýbat. Obdobná situace je i v případě ještěrky obecné (*Lacerta agilis*).

V době realizace stavby bude okolí ovlivněno zvýšenými imisemi, prašností a hlukem. Zvýšení imisí, způsobené především stavebními stroji a mechanismy, nebude tak významné, aby mohlo negativním způsobem ovlivnit biotu širšího území. Obdobná situace je i v případě prašnosti. Tu lze navíc do značné míry ovlivnit organizací stavebních prací, případně zkrácením v suchém období. Koncentrace imisí bude zvýšena v důsledku pojezdu vozidel a mechanizace. Stavební činnost ovšem bude omezena jak časově, tak i prostorově, proto nebude docházet k výraznému nárůstu imisí v širší okolí stavby. Hluk v biologicky snesitelných nebo nepřiliš vysokých hladinách je živočichy snášen. Většinou je hluk spojován se zdrojem, převážně na základě vizuálních vjemů. Pokud pak zdroj hluku a tím i hluk jako jeho součást nereprezentuje pro živočicha nebezpečí, živočich na tento signál přestane reagovat. I přes určité dopady, které mít bude realizace záměru na populace a biotopy, je možné konstatovat, že negativní vlivy na ně budou díky jejich charakteru, časovému a prostorovému omezení zanedbatelné.

Samozřejmostí musí být používání mechanizace v náležitém technickém stavu, aby nedocházelo ke znečištění životního prostředí úkapy pohonných hmot a maziv, případně dalšími polutanty. Obezřetně musí být zacházeno i s materiály používanými na stavbě, které by mohly znečistit životní prostředí a ohrozit biotu (ať přímo, nebo zprostředkovaně). S odpady vzniklými v průběhu stavby musí být zacházeno v souladu s platnými právními předpisy a musí být zlikvidovány odpovídajícím způsobem. Staveniště je potřeba vybavit prostředky pro likvidaci ropných látek, maziv apod., které se mohou v případě havárie nebo poruchy uvolnit z mechanizace a dopravních prostředků.

Stavební činnost musí probíhat v prostoru kolejiště a na plochách zařízení staveniště. Případné skládky materiálu a další plochy pro zařízení staveniště musí být umístovány mimo



plochy zeleně a lesní porosty. Pojezdy a zásahy do vegetace v okolí stavby (mimo prostor stavby) jsou nežádoucí a je potřeba je minimalizovat.

V souvislosti s úpravou železniční trati nedojde k nárůstu dopravy, ani ke změnám v její struktuře. Oproti stávajícímu stavu se významnějším způsobem nezmění zatížení životního prostředí. Biota širšího území může být negativně ovlivněna v případě dopravní nehody nebo havárie, kdy by se do okolí mohly uvolnit ropné, nebo jiné nebezpečné látky. Oproti stávajícímu stavu ovšem nelze do budoucna předpokládat nárůst tohoto rizika.

Z uvedeného je patrné, že navrhovanými kolejovými úpravami bude ovlivněno především bezprostřední okolí železniční trati, kde převažují člověkem ovlivněné plochy (zastavěné plochy, kulturní travinné porosty). Tyto plochy mají z hlediska bioty malý význam a jejich dotčení je akceptovatelné.

6.2. Krajina

Rekonstrukce trati spočívá ve výměně kolejí a jejich lože a případně neúnosného podloží. Při rekonstrukci nedojde ke změnám směrového, ani výškového vedení železniční trati, resp. Se jedná o velmi malé změny v řádu centimetrů. Tyto změny nevyžadují významnější úpravy náspových nebo výkopových svahů. Po dokončení stavby nebudou tyto změny patrné. Posuzovaný záměr krajiny ani její ráz negativně neovlivní.

7. VLIVY NA NEJZÁVAŽNĚJŠÍ ENVIRONMENTÁLNÍ CHARAKTERISTIKY

7.1. Zvláště chráněná území

Řešený úsek železniční trati leží v CHKO Žďárské vrchy. Rekonstrukce trati CHKO negativně neovlivní.

7.2. Natura 2000

Lokality soustavy Natura 2000 nejsou v řešeném území, ani jeho blízkosti, vyhlášeny.

7.3. Významné krajinné prvky

V zájmovém území nebyly VKP registrovány, ani se zde nenacházejí VKP ze zákona. Konec řešeného úseku železniční trati prochází lesním porostem, který je VKP ze zákona. Dalším VKP ze zákona v blízkosti rekonstruovaného úseku železniční trati je řeka Sázava a její niva. Všechny VKP jsou v dostatečné vzdálenosti od záměru a nebudou jím přímo dotčeny. Předpokládá se nepřímé ovlivnění v průběhu stavby, a to hlukem, prachem a emisemi. Půjde o dočasné prostorově omezené negativní ovlivnění malého rozsahu, které nemůže negativně ovlivnit ekologickostabilizační funkce VKP.



7.4. Přírodní park

Zájmové území se nenachází v přírodním parku a ani v jeho blízkosti.

7.5. Územní systém ekologické stability

Prvky ÚSES nebudou realizací a provozem posuzovaného záměru negativně dotčeny, ani nebudou dotčeny jeho ekologicko-stabilizační funkce.

8. ZÁVĚR

Jak bylo uvedeno v předchozích kapitolách, je posuzovaný záměr akceptovatelný a nemá závažné negativní dopady na biotu a ekosystémy širšího území, ani na jiné zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Dotčení flóry a fauny řešeného území bude při dodržení výše uvedených podmínek nevýznamné. Realizací záměru nebudou významněji škodlivě zasaženy zvláště chráněné druhy živočichů pozorované v širším území, ani nebude negativně zasažen jejich biotop. V případě otakárka ovocného (*Iphiclides podalirius*) doporučuji požádat o výjimku ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Významné krajinné prvky ze zákona nebudou narušeny z hlediska jejich obnovy a nebude ohrožena nebo oslabena jejich ekologickostabilizační funkce. Rovněž nebudou záměrem ohroženy funkce územního systému ekologické stability.



9. POUŽITÉ PODKLADY

AOPK ČR, 2011. *Nálezová databáze ochrany přírody*. (on-line elektronická georeferencovaná databáze; portal.nature.cz). Verze 2011. Praha. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR. (citováno 16. 7. 2017). Výskyt a rozšíření druhů živočichů, rostlin a hub na území ČR.

BUČEK A., LACINA J., 2000. *Geobiocenologie II*, MZLU v Brně, Brno

CULEK M. A KOL., 2013. *Biogeografické regiony České republiky*. Masarykova univerzita, Brno

DEMEK J., MACKOVČIN P., BALATKA B., 2006. *Zeměpisný lexikon ČR - Hory a nížiny*. Brno, AOPK ČR

DMC HAVLÍČKŮV BROD, 2017. Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou. přípravná dokumentace, Havlíčkův Brod

QUITT, E., 1971. *Klimatické oblasti Československa*. Stud. Geogr., Brno

Územní plán Hamry nad Sázavou

Územní plán Žďár nad Sázavou

Územně analytické podklady pro ORP Žďár nad Sázavou

Portál informačního systému ochrany přírody (MapoMat) - <http://mapy.nature.cz/>

Geologické mapy, mapový server ČGS - http://mapy.geology.cz/geocr_50/

Pedologická mapa ČR 1 : 50 000, list 23–22 Žďár nad Sázavou

Vodohospodářská mapa ČR 1 : 50 000, list 23–22 Žďár nad Sázavou

zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění



OBSAH:

1. Úvod.....	3
2. Posuzovaný záměr	3
3. Přírodní poměry	3
3.1. Geomorfologické poměry	3
3.2. Geologické a pedologické poměry	3
3.3. Klimatické charakteristiky	4
3.4. Hydrologické poměry	4
3.5. Biogeografická charakteristika území	5
4. Aktuální stav řešeného území.....	7
4.1. Flóra, fauna a ekosystémy	7
4.2. Krajina	9
5. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	10
5.1. Zvláště chráněná území	10
5.2. Natura 2000.....	10
5.3. Významné krajinné prvky.....	10
5.4. Přírodní park	10
5.5. Památné stromy.....	11
5.6. Územní systém ekologické stability	11
6. Vlivy záměru	12
6.1. Flóra, fauna a ekosystémy	12
6.2. Krajina	14
7. Vlivy na nejzávažnější environmentální charakteristiky	14
7.1. Zvláště chráněná území	14
7.2. Natura 2000.....	14
7.3. Významné krajinné prvky.....	14
7.4. Přírodní park	15
7.5. Územní systém ekologické stability	15
8. Závěr.....	15
9. Použité podklady	16

AOPK ČR

Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy
Brněnská 39
591 01 Žďár nad Sázavou
tel.: +420 566 653 111
fax: +420 566 653 116
e-mail: zdarvrch@nature.cz
www.nature.cz

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

Ing. Pavel Bláha
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod
IDDS: tqqzap6

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 03167/ZV/2017

VYŘIZUJE: Mgr. P. Bukáčková

DATUM: 21.8. 2017

Věc: „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“ - stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č.114/1992 Sb.

Agentura ochrany přírody a krajiny, regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 78 odst.1 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), po posouzení záměru **“Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou”**, investora Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, zastoupeného generálním projektantem DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČ: 25284525 (dále jen předkladatel), doručeného dne 21. 8. 2017, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto:

S T A N O V I S K O :

uvedený návrh **nemůže mít významný vliv** na příznivý stav předmětu ochrany ani celistvost evropsky významných lokalit (NATURA 2000) na území CHKO Žďárské vrchy.

O D Ů V O D N Ě N Í :

AOPK ČR, regionálnímu pracovišti SCHKO Žďárské vrchy byla dne 21.8. 2017 doručena žádost předkladatele o vydání stanoviska dle § 45i zákona, zda uvedený záměr může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Předmětem stavby je rekonstrukce svršku i spodku jednoduchých kolejových spojek a stavební úpravy na zabezpečovacích, trakčních a energetických zařízeních v železniční stanici ve Žďáru nad Sázavou. Stavba se nachází v zastavěné části města k.ú. Město Žďár na pozemcích č. 6416/45, 7269, 7697/1 a 7697/2. V rámci stavby se předpokládá odstranění náletových dřevin z prostoru zářezových a násepových svahů na pozemku dráhy.

Ve správním obvodu Správy CHKO Žďárské vrchy se nachází celkem **21** evropsky významných lokalit (EVL). Do k.ú. Město Žďár zasahují tři EVL: **CZ0613809 Dívka** - předmětem ochrany je kuňka ohnivá (*Bombina bombina*), **CZ0613333 Staviště** - předmětem ochrany je vranka obecná (*Cottus gobio*) a **CZ0613338 Vetelské rybníky** - předmětem ochrany je kuňka ohnivá (*Bombina bombina*).

S ohledem na předmět žádosti a umístění záměru **lze vyloučit významný vliv** na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost EVL na území CHKO Žďárské vrchy.

P O U Č E N Í:

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

(podepsáno elektronicky)

Ing. Václav Hlaváč, v. r.
ředitel Správy CHKO



AGENTURA OCHRANY
PŘÍRODY A KRAJINY
ČESKÉ REPUBLIKY

Došlo dne:
23. 05. 2017
Č.j.: 352 Ds



REGIONÁLNÍ PRACOVISTĚ
SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI ŽDÁRSKÉ VRCHY

Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy
Brněnská 39
591 01 Žďár nad Sázavou
tel.: +420 566 653 111
fax: +420 566 653 116
e-mail: zdarvrch@nature.cz
www.nature.cz

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Ing. Pavel Bláha
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod
IDDS: tqqzap6

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 01677/ZV/17

VYŘIZUJE: Ing. Josef Havelka

DATUM: 22.5.2017

Věc: vyjádření ke stavbě: „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, RP Správa CHKO Žďárské vrchy obdržela dne 25.4.2017 žádost firmy DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČ: 25284525, o stanovisko ke stavební akci „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“. Předmětem stavby je rekonstrukce svršku i spodku jednoduchých kolejových spojek a stavební úpravy na zabezpečovacích, trakčních a energetických zařízeních v železniční stanici ve Žďáru nad Sázavou.

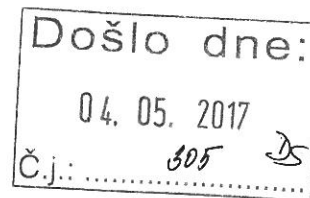
Sdělujeme, že stavba se nachází v zastavěné části města, které se nachází na území CHKO Žďárské vrchy, její realizace není v rozporu s ustanoveními zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon“).

Proti stavbě dle předložené žádosti nemá Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky námitek, v souladu s ustanovením § 44 odst. 2 písm. b) zákona nebude k akci vydávat závazné stanovisko podle § 44 odst. 1 zákona.

(podepsáno elektronicky)

Ing. Václav Hlaváč, v. r.
ředitel Správy CHKO

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava



DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

(datovou schránkou)

Váš dopis značky/ze dne
/ 21. 4. 2017

Číslo jednací
KUJI 33280/2017
OZPZ 102/2017

Vyřizuje/telefon
Markéta Čadová/564602530
Zdeňka Brunová/564602505

V Jihlavě dne
3. 5. 2017

„Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“ - vyjádření

Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Kraje Vysočina od vás obdržel dne 25. 4. 2017 žádost o vyjádření k výše uvedené stavbě z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „zákon o EIA“) a žádost o vydání stanoviska dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (tzv. Naturové stanovisko). Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená SŽDC, Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.

Předmětem stavby je rekonstrukce železniční trati vedoucí ze ŽST Žďár nad Sázavou ve směru Sázava u Žďáru. Začátek stavby je v km 86,900, konec stavby v km 87,950, dotčené pozemky - parc.č. 6416/45, 7269, 7697/1 a 7697/2, k.ú. Město Žďár. Jedná se o rekonstrukci železničního svršku i spodku, rekonstrukci mostů v km 86,998 a km 87,025, stavební úpravy na zařízeních zabezpečovacího zařízení, trakčního a energetického zařízení.

Navržené úpravy umožní zvýšení traťové rychlosti ze stávajících 100 km/hod až na $V_k = 140$ km/hod.

1. Vyjádření dle zákona o EIA

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „KrÚ OŽPZ“), jako příslušný úřad dle § 22 písmene a) zákona o EIA, sděluje, že stavba „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“ naplňuje dikci bodu 9.2, kategorie II, přílohy č. 1 zákona o EIA (Novostavby /záměry neuvedené v kategorii I/, rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť), a tudíž **podléhá zjišťovacímu řízení** dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA.

Pro zjišťovací řízení je třeba KrÚ OŽPZ předložit 5 ks tištěných oznámení zpracovaných dle přílohy č. 3 zákona o EIA a 1 ks oznámení v elektronické podobě (CD).

2. Vyjádření z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Krajský úřad Kraje Vysočina jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále též „zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody“) konstatuje, že nejsou dotčeny zájmy z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody v kompetenci krajského úřadu.

Toto vyjádření nenahrazuje vyjádření (stanovisko) orgánů ochrany přírody dle § 76 a § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, jež jsou kompetentními orgány z hlediska povolení ke kácení dřevin a obecné ochrany přírody.

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77 a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, po posouzení uvedeného záměru vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody toto stanovisko:

záměr „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“ nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti ve správním obvodu Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Odůvodnění:

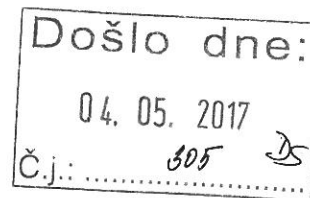
Záměr je situován na území Chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy, proto je příslušným orgánem ochrany přírody Regionální pracoviště Správa CHKO Žďárské vrchy, Brněnská 39, 591 01 Žďár nad Sázavou.

Ve správním obvodu krajského úřadu leží nejbližše záměru evropsky významná lokalita EVL Fickův rybník CZ0613319 (5,2 km od záměru jižním směrem), která je vyhlášena pro ochranu evropsky významného druhu čolka velkého (*Triturus cristatus*). Vzdálenost EVL od daného záměru, její předmět ochrany a konkrétní výše uvedená činnost zaručují, že nemůže dojít k jejímu ovlivnění, a proto lze vyloučit negativní vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000) při předpokladu zachování v žádosti uvedených parametrů a činností.

(otisk úředního razítka)

Ing. Eva Horná
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava



DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

(datovou schránkou)

Váš dopis značky/ze dne
/ 21. 4. 2017

Číslo jednací
KUJI 33280/2017
OZPZ 102/2017

Vyřizuje/telefon
Markéta Čadová/564602530
Zdeňka Brunová/564602505

V Jihlavě dne
3. 5. 2017

„Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“ - vyjádření

Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Kraje Vysočina od vás obdržel dne 25. 4. 2017 žádost o vyjádření k výše uvedené stavbě z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „zákon o EIA“) a žádost o vydání stanoviska dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (tzv. Naturové stanovisko). Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená SŽDC, Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.

Předmětem stavby je rekonstrukce železniční trati vedoucí ze ŽST Žďár nad Sázavou ve směru Sázava u Žďáru. Začátek stavby je v km 86,900, konec stavby v km 87,950, dotčené pozemky - parc.č. 6416/45, 7269, 7697/1 a 7697/2, k.ú. Město Žďár. Jedná se o rekonstrukci železničního svršku i spodku, rekonstrukci mostů v km 86,998 a km 87,025, stavební úpravy na zařízeních zabezpečovacího zařízení, trakčního a energetického zařízení.

Navržené úpravy umožní zvýšení traťové rychlosti ze stávajících 100 km/hod až na $V_k = 140$ km/hod.

1. Vyjádření dle zákona o EIA

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „KrÚ OŽPZ“), jako příslušný úřad dle § 22 písmene a) zákona o EIA, sděluje, že stavba „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“ naplňuje dikci bodu 9.2, kategorie II, přílohy č. 1 zákona o EIA (Novostavby /záměry neuvedené v kategorii I/, rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť), a tudíž **podléhá zjišťovacímu řízení** dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA.

Pro zjišťovací řízení je třeba KrÚ OŽPZ předložit 5 ks tištěných oznámení zpracovaných dle přílohy č. 3 zákona o EIA a 1 ks oznámení v elektronické podobě (CD).

2. Vyjádření z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Krajský úřad Kraje Vysočina jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále též „zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody“) konstatuje, že nejsou dotčeny zájmy z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody v kompetenci krajského úřadu.

Toto vyjádření nenahrazuje vyjádření (stanovisko) orgánů ochrany přírody dle § 76 a § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, jež jsou kompetentními orgány z hlediska povolení ke kácení dřevin a obecné ochrany přírody.

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77 a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, po posouzení uvedeného záměru vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody toto stanovisko:

záměr „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“ nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti ve správním obvodu Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Odůvodnění:

Záměr je situován na území Chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy, proto je příslušným orgánem ochrany přírody Regionální pracoviště Správa CHKO Žďárské vrchy, Brněnská 39, 591 01 Žďár nad Sázavou.

Ve správním obvodu krajského úřadu leží nejbližše záměru evropsky významná lokalita EVL Fickův rybník CZ0613319 (5,2 km od záměru jižním směrem), která je vyhlášena pro ochranu evropsky významného druhu čolka velkého (*Triturus cristatus*). Vzdálenost EVL od daného záměru, její předmět ochrany a konkrétní výše uvedená činnost zaručují, že nemůže dojít k jejímu ovlivnění, a proto lze vyloučit negativní vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000) při předpokladu zachování v žádosti uvedených parametrů a činností.

(otisk úředního razítka)

Ing. Eva Horná
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství



MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽDĚR NAD SÁZAVOU

ODBOR STAVEBNÍ

ŽDĚR NAD SÁZAVOU

ŽIŽKOVA 227/1, 591 31 ŽDĚR NAD SÁZAVOU

Č.j: SÚ/855/17/Dol-2-Dopi
Spis. zn.: SÚ/855/17/Dol
JID: 31901/2017/MUZR
Vyřizuje: Zbyněk Doležal
E-mail: zbynek.dolezal@zdarns.cz
Telefon: 566 688 109

Žďár nad Sázavou, dne: 1.6.2017

Adresát:

DMC Havlíčkův Brod s.r.o. (IČO - 25284525), Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod 1

Městský úřad Žďár nad Sázavou, stavební odbor, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") podle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydává toto

vyjádření:

Navrhovaná stavba (záměr) „**Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou**“ na pozemcích pozemkové parcely parcelní číslo 6416/45, 7269, 7697/1 a 7697/2 v katastrálním území Město Žďár, dle předložené dokumentace zpracované firmou: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., zakázka č. 17011, **je v souladu se záměry územního plánování.**

Toto vyjádření o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle § 15 odst. 2 stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných orgánů státní správy, jichž je zapotřebí pro povolení předmětné stavby podle zvláštních právních předpisů.

otisk razítka

Zbyněk Doležal
referent stavebního úřadu

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **502014_000674**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **1** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 05.06.2017 v 08:19:09. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 05.06.2017 05:20:14. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **23 3A 24**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Zbyněk Doležal, Město Žďár nad Sázavou, 675, Město Žďár nad Sázavou [IČ 00295841]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Havlíčkův Brod 1**

Česká pošta, s.p. dne **05.06.2017**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Monika Krpálková

Otisk úředního razítka:



97323718-193368-170605081902

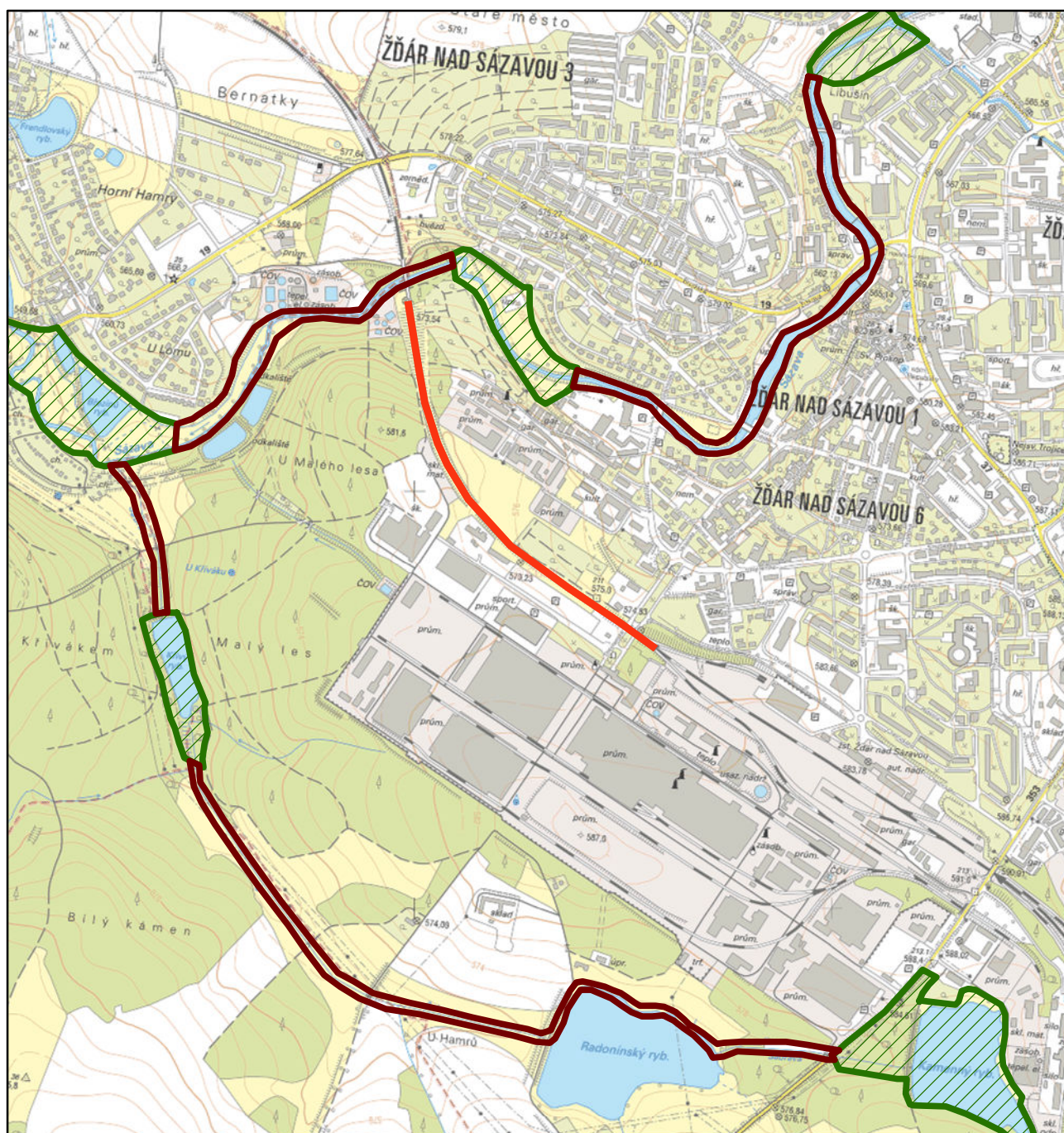
Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 23 3A 24, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.




Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou

Územní systém ekologické stability



1 : 15 000

-  řešený úsek železniční trati
-  lokální biocentrum
-  lokální biokoridor